



Padrón de beneficiarios Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Introducción

Como parte de los proyectos, objetivos y estrategias prioritarias establecidas en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024, se concluyó la modernización de La Línea Z del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. Construida a finales del siglo XIX, sus condiciones de deterioro dificultaban su operación; en este sentido, los trabajos implicaron la rehabilitación de 210km de vía férrea, construcción de 86 puentes ferroviarios, construcción de 3 patios, corrección de curvaturas y pendientes en el tramo Medias Aguas-Ubero, además de la conexión al Puerto de Salina Cruz.

La habilitación del transporte de carga en el FIT se suma a la propuesta del nuevo esquema de desarrollo regional propuesto por el Ejecutivo Federal, a través de los Sistemas Intermodales Portuarios Costeros (SIPCOS), mediante la conexión directa con los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, además de la interconexión con la Red Ferroviaria Nacional y la posibilidad de conexión con otros puertos, potencializándolo como factor de competitividad en la economía regional, nacional e internacional, por su posición estratégica.

Los trabajos de modernización de la Línea Z permitieron aumentar la velocidad de tránsito, la capacidad del volumen de carga, habilitar el transporte de pasajeros y mejorar la eficiencia operativa; es así que, para atender las necesidades en materia de movilidad de personas, como estrategia detonante para el desarrollo de la región, se concluyeron los trabajos para la habilitación del transporte de pasajeros en la línea Z del FIT, iniciando oficialmente los viajes el 22 de diciembre del 2023. La reducción en el tiempo de recorrido, así como la diversidad de oferta en los costos y descuentos especiales, brindan prestigio y fortaleza al FIT como una alternativa competitiva al transporte en autobús, con la garantía de un transporte seguro, eficaz y sustentable.

Así mismo, con miras a mejorar la calidad en el servicio y capacidad de respuesta, se han adquirido 30 locomotoras, 25 vagones de pasajeros y 550 unidades de arrastre, que permitieron al FIT contar con los medios ferroviarios para reiniciar operaciones de fletes de carga a partir de septiembre del 2023.

Como parte de un proyecto con enfoque social que busca el desarrollo económico y social de nuestro país, la población atendida por el FIT se describe a continuación.



Tren de Carga

Durante la mayor parte del 2023 no se realizaron movimientos debido a las obras de modernización de la infraestructura ferroviaria del FIT; sin embargo, las estrategias operativas permitieron el movimiento de carga a través de ventanas operativas, por lo que durante ese año se otorgó el servicio de flete a empresas como CEMEX S.A.B. de C.V. y PEMEX Petroquímica.

A partir del reinicio de operaciones en la Línea Z (septiembre de 2023) el servicio de transporte de carga del FIT se ha mantenido continuo y, cabe mencionar, que se observa una clara tendencia en aumento del volumen de carga. En este periodo se han consolidado relaciones comerciales para el transporte de carga, lo que se ha traducido en la prestación de un servicio fijo para los siguientes clientes:

- CEMEX S.A.B. de C.V
- Compañía Nacional Almacenadora, S.A. de C.V., empresa subsidiaria del Grupo Industrial MASECA
- Bachoco S.A. de C.V
- PEMEX Petroquímica

Así mismo, recientemente se firmó un convenio con la empresa MINSA S.A. de C.V. para el transporte de maíz.

Por otro lado, se han identificado los siguientes clientes potenciales, que aunque no se localizan en el Istmo de Tehuantepec, envían productos al sureste de México:

- ADM – Sector Agronegocio
- CARGILL – Sector Agronegocio
- VITERRA – Sector Agronegocio
- BUNGE – Sector Agronegocio
- LDC – Sector Agronegocio
- Fábrica de Jabón La Corona – Sector Petroquímico
- Procter & Gamble – Sector Petroquímico
- Colgate – Palmolive – Sector Petroquímico
- FORD – Sector Automotriz
- General Motors – Sector Automotriz
- Honda – Sector Automotriz
- Volkswagen – Sector Automotriz
- CFE – Sector Combustible
- Grupo D'amiano – Sector Petroquímico
- SICARTSA – Sector Construcción
- DEACERO – Sector Construcción

- Talleres y Aceros – Sector Construcción
- Cementos Moctezuma – Sector Construcción

Tren de pasajeros

El Servicio de Transporte de Pasajeros en la línea Z ofrece la ruta Coatzacoalcos-Salina Cruz y viceversa, con 10 estaciones en Coatzacoalcos, Jáltipan Medias Aguas, Donají, Mogoñe, Matías Romero, Chívela, Ixtepec y Salina Cruz, en un tiempo estimado de siete horas. Ofrece tarifas en categoría Turista y ejecutiva, con opciones de descuento para niños, personas con discapacidad, estudiantes, maestros y adultos mayores.

Desde su inauguración en diciembre del 2023 a julio del 2024, se han realizado 87 viajes de Coatzacoalcos a Salina Cruz y 88 de Salina Cruz a Coatzacoalcos, beneficiando a un total de 20220 usuarios, tal como se desglosa en la siguiente tabla.

Mes	Coatzacoalcos - Salina Cruz	Salina - Cruz - Coatzacoalcos	Usuarios
Diciembre	3	4	2367
Enero	15	15	10057
Febrero	15	14	8496
Marzo	12	13	8543
Abril	10	11	6422
Mayo	13	12	4224
Junio	9	9	3406
Julio	10	10	6705
Total	87	88	50220





**GOBIERNO DE
MÉXICO**

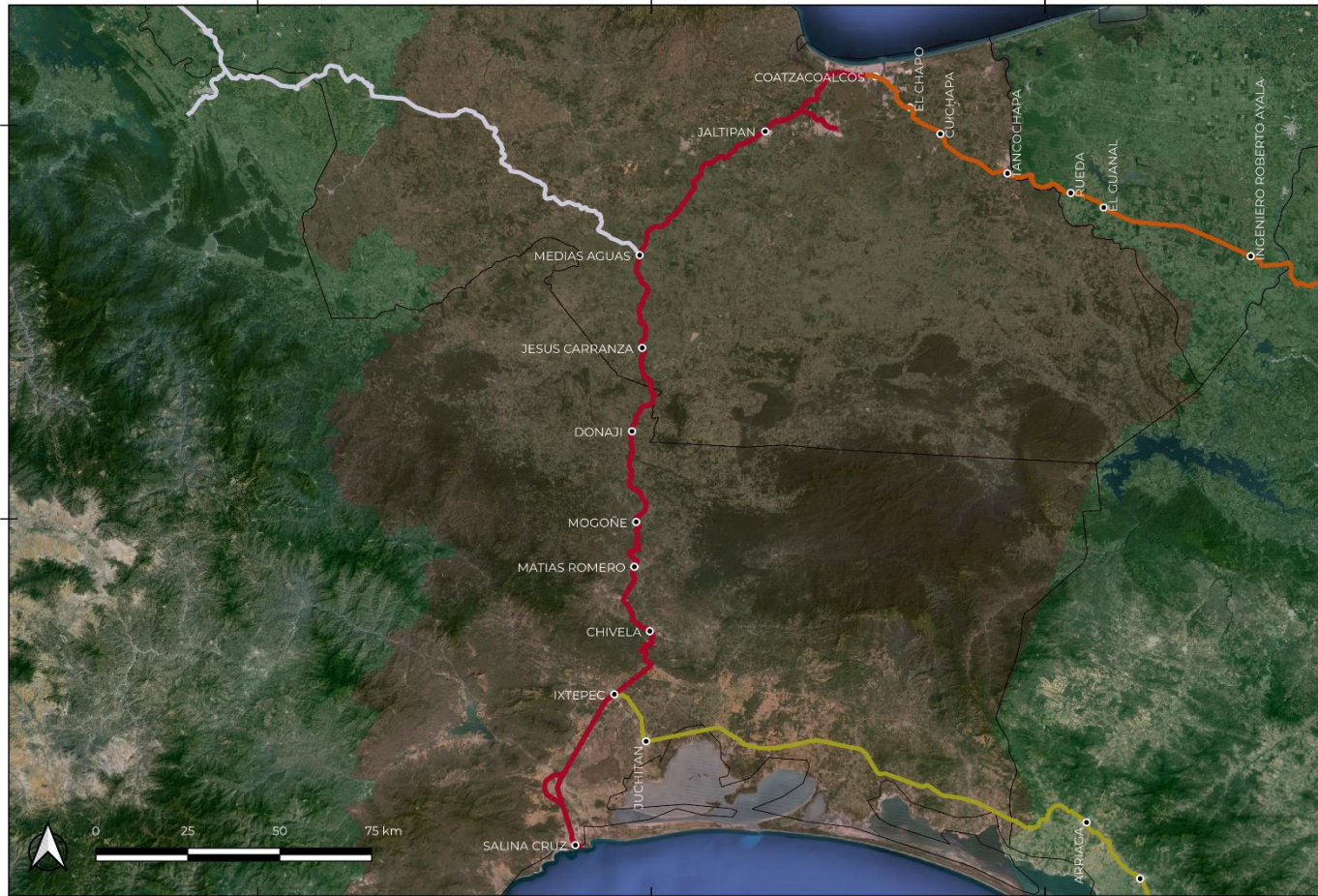
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



**CORREDOR
INTEROCEÁNICO**
ISTMO DE TEHUANTEPEC



INTEROCEÁNICO
FERROCARRIL DEL
ISTMO DE TEHUANTEPEC



**FERROCARRIL
DEL ISTMO DE TEHUANTEPEC**

Gerencia Comercial y de Derechos de Paso

Tren de Pasajeros
Coatzacoalcos - Salina Cruz



Simbología

Líneas

- Línea Z
- Línea K
- Línea FA

• Estaciones

Vías Ferroviarias

- Ferrosur S.A. de C.V.
- Región del Istmo
- Límite estatal

Datum EPSG:4326 - WGS 84
Mapa Base Google 2024
Vectoriales FIT, 2024
Vectoriales ARTF 2023, INEGI 2014

Corregidora No. 700, Col. Centro, CP. 96400, Coatzacoalcos, Ver.
Tel. 921 163 6618 www.ferroistmo.com.mx

