



Movimiento de carga y usuarios esperados 2025 – 2027.

Derivado de la inversión realizada en los ejercicios anteriores y la modernización de infraestructura y equipamiento, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec tiene la capacidad de competir en el mercado ofreciendo un Servicio Público de Transporte Ferroviario de Carga, por ello, con el objetivo de establecer relaciones comerciales y brindar un servicio eficiente se han establecido las siguientes estrategias.

Estrategias comerciales

1. Realizar un Mapeo de mercado regional.
2. Ofrecer Tarifas integradas, Puerto a puerto, door to door y tarifas escalables por volumen.
3. Rehabilitación y/o construcción de Terminales de trasvase con el objetivo de ofrecer áreas de descarga y maniobras dando así la posibilidad de atraer nuevos tráficos a las líneas del FIT.
4. Establecer un plan de acción para recuperación de tráficos perdidos durante la rehabilitación de la línea Z, ofreciendo servicios a industrias clave del país promoviendo el incremento de flete cautivo y recuperando el movimiento de mercancías perdido.
5. Realizar alianzas estratégicas con otros Concesionarios para obtener tráficos interlineales y mejores precios en las tarifas.
6. Ofrecer el esquema de arrendamiento de equipo ferroviario: furgones, tolvas, y plataformas intermodales. Así como servicios de flete y servicios diversos.
7. Ofrecer a los clientes interesados en instalarse en el territorio del FIT, financiamiento para la instalación de espuelas con riel y durmiente de segunda.
8. Designar vías público en las principales estaciones para uso de clientes de menor magnitud interesados en tener el servicio.
9. Realizar una mejora en el servicio postventa ofreciendo una actualización en los servicios ofrecidos a través de los sistemas implementados por el FIT, ofreciendo información de la carga en tiempo real, mas opciones de oportunidad en el servicio, notificaciones con el estatus de las mercancías movilizadas y realizando un análisis de calidad de los servicios ofrecidos.

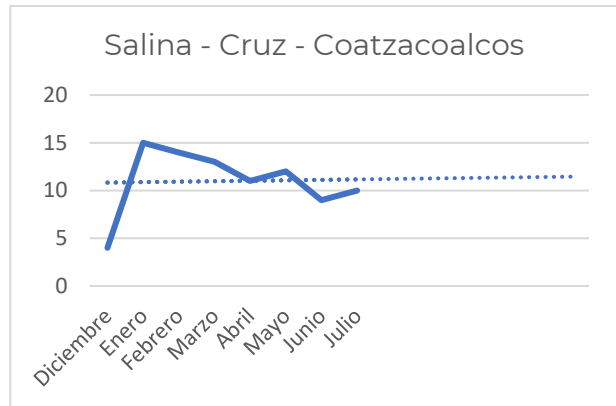
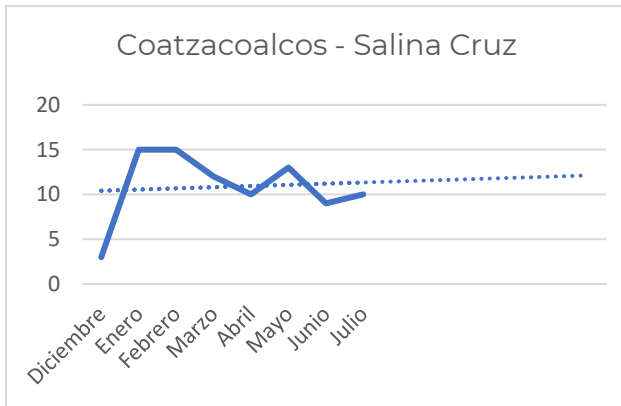
Con la implementación y apego a las estrategias anteriormente mencionadas, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec destacará sobre los demás prestadores del servicio logrando aumentar su cartera de clientes nacionales e internacionales.



Con la apertura de la línea FA de Coatzacoalcos, Ver a Palenque, Chis. y la línea K de Ixtepec, Oax. a Ciudad Hidalgo, Chis., se estima un incremento de carga en la cantidad de productos movilizados al sureste del país. Por ello se prospecta lo siguiente:

Año	Carros	Toneladas	Ton-Km
2025	23,684	2,289,320	558,303,440
2026	24,395	2,358,000	575,052,543
2027	25,126	2,428,740	592,304,119

Por otro lado, el servicio de transporte de pasajeros ha dado atención continua desde el inicio de sus operaciones, se tiene previsto el incremento paulatino de usuarios y, por lo tanto, de viajes programados ida y vuelta de acuerdo con las siguientes gráficas:



Lo anterior calculado con el método de extrapolación lineal. Es importante mencionar que en la zona de influencia se localizan alrededor de 1.02 millones de habitantes, por lo que se estima lograr posicionar al tren de pasajeros como una alternativa competitiva al transporte en autobús, con la garantía de un transporte seguro, eficaz y sustentable.