

AVANCE INDICADORES
JULIO-SEPTIEMBRE 2023

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: E-022-Operación y conservación de infraestructura ferroviaria.

Indicador	Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de rehabilitación de la infraestructura ferroviaria en el FIT.
Nivel	Actividad 1
Método de Cálculo	A: Kilómetros de vía rehabilitada según norma NOM-084-SCT2-2003 b: Kilómetros de vía programados El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ Incluir el número de cada variable (a y b) a: 0.00 km b: 212 km
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2023	100.00
Meta Trimestral Programada Julio- Septiembre 2023	75.00 (Trimestral)
Meta Trimestral Alcanzada Julio- Septiembre 2023.	0.00%
Causa (Que se realizó)	Los trabajos de rehabilitación de vía se encuentran en ejecución según la NOM-084-SCT2-2003, sin embargo, no se ha podido entregar un avance en el indicador, ya que no cuenta con todos los trabajos concluidos, ya que se encuentran en proceso según las normas.
Efecto (Logros)	Los trabajos de rehabilitación permiten contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes así como por derecho de paso seguros, según las normas especificadas.

AVANCE INDICADORES
JULIO-SEPTIEMBRE 2023

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: E-022-Operación y conservación de infraestructura ferroviaria.

Indicador	Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de conservación de infraestructura ferroviaria en el FIT.
Nivel	Actividad 2
Método de Cálculo	a: Kilómetros de vía conservados según norma NOM-084-SCT2-2003 b: Kilómetros de red ferroviaria programados El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ Incluir el número de cada variable (a y b) a: 0 km b: 212 km
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2023	100.00 (Anual)
Meta Trimestral Programada Julio- Septiembre 2023	75.00 (Trimestral)
Meta Trimestral Alcanzada Julio- Septiembre 2023.	0%
Causa (Que se realizó)	En el tercer trimestre no se reporta avance físico, debido a que a la fecha, a la entidad no se le han asignado recursos, por lo que no se ha podido programar trabajos de conservación correspondiente
Efecto (Logros)	Una vez que se lleve a cabo la terminación de los trabajos de rehabilitación en la línea Z, se gestionarán y programarán los proyectos de mantenimiento, esto con el fin de contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes así como por derecho de paso seguros.

AVANCE INDICADORES
JULIO-SEPTIEMBRE 2023

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: K040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros.

Indicador	Avance de obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.
Nivel	Componente
Método de Cálculo	<p>a: Número de obras de desarrollo y mantenimiento de infraestructura del FIT ejecutadas</p> <p>b: Número de obras de desarrollo y mantenimiento de infraestructura del FIT programadas.</p> <p>El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$</p> <p>Incluir el número de cada variable (a y b)</p> <p>a: 0.00 km</p> <p>b: 212 km</p>
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2023	100.00 (Anual)
Meta Trimestral Programada Julio- Septiembre 2023	75.00 (Trimestral)
Meta Trimestral Alcanzada Julio- Septiembre 2023.	0.00%
Causa (Que se realizó)	Derivado de la necesidad de la rehabilitación de la línea Z, se dividió en 14 contratos para la ejecución de los trabajos de rehabilitación de los cuales 9 son tramos de rehabilitación vía y 5 de acondicionamiento de puentes para el paso de vía, los cuales se encuentran en ejecución, sin embargo, no se ha podido entregar un avance en el indicador, ya que no cuenta con todos los trabajos concluidos, ya que se encuentran en proceso según las normas
Efecto (Logros)	Los trabajos de rehabilitación permiten contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes así como por derecho de paso seguros, según las normas especificadas.

AVANCE INDICADORES
JULIO-SEPTIEMBRE 2023

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: K040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros.

Indicador	Avance de la ejecución de recursos financieros para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.
Nivel	Actividad
Método de Cálculo	<p>a: Monto de recursos ejercidos para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT</p> <p>b: Monto de recursos programados para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.</p> <p>El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$</p> <p>Incluir el número de cada variable (a y b)</p> <p>a: \$ 1,979, 655,434.05</p> <p>b: \$2,296,620,730.40</p>
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2023	100.00 (Anual)
Meta Trimestral Programada Julio- Septiembre 2023	75.00 (Trimestral)
Meta Trimestral Alcanzada Julio- Septiembre 2023.	86.20%
Causa (Que se realizó)	Para el primer trimestre del ejercicio 2023, se ejercieron 1,979.6 millones de pesos mismos que competen a las estimaciones devengadas para los trabajos de rehabilitación de la línea Z.
Efecto (Logros)	Los trabajos de rehabilitación permiten contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes, así como por derecho de paso seguros.